



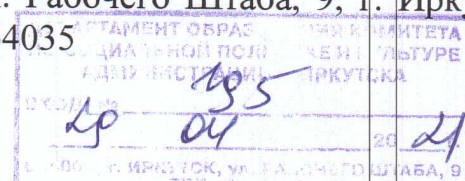
Восточно – Сибирское ЛУ МВД России  
на транспорте

Линейный отдел Министерства  
внутренних дел Российской  
Федерации на станции  
Иркутск - пассажирский  
(ЛО МВД России на ст. Иркутск - пассажирский)

ул. Образцова, 20, Иркутск, 664013  
на 13042021 № 9/5698  
от \_\_\_\_\_

Начальнику Департамента  
образования комитета по  
социальной политике и культуре  
администрации г. Иркутска

О.В. Ивкину  
ул. Рабочего Штаба, 9, г. Иркутск,  
664035



О направлении информации

ЛО МВД России на ст. Иркутск – пассажирский обслуживает линию железной дороги протяженностью 424 км ВСЖД: от ст. Делюр (Заларинский район) - 4958 км пикет № 6 ВСЖД до 5382 км ВСЖД включительно железнодорожный мост через р. Снежная (административная граница Иркутской области и р. Бурятия).

На участке обслуживания ЛО МВД России на ст. Иркутск – пассажирский с начала 2021 года травмировано 3 несовершеннолетних:

04.01.2021 скорым поездом № 70 сообщение «Москва-Чита» на 5023 км пикет № 7 перегона Забитуй-Кутулик ВСЖД смертельно травмирована несовершеннолетняя Малакшинова Ольга Валерьевна, 24.10.2007 г.р., проживала по адресу: Аларский район, п. Кутулик ул. Мичурина д. 10, учащаяся 7 «В» класса МБОУ СОШ п. Кутулик.

19.03.2021 грузовым поездом № 2650, локомотив № 233, на 5225 км. пикет № 1 перегона «Большой Луг – Ханчин» травмирован несовершеннолетний Лемешко Алексей Николаевич, 23.10.2012 г.р., проживающий по адресу: Шелеховский район, п. Большой Луг, ул. Горная, д. 44, обучался в НШДС № 10 п. Большой Луг. Лемешко А.Н. госпитализирован в ИМДКБ, в настоящее время выписан из больницы.

10.04.2021 г. на 21 пути НПП ст. Иркутск – сортировочный ВСЖД смертельно травмирован электротоком несовершеннолетний Кашулин Григорий Валерьевич 12.09.2006 г.р., проживал: г. Иркутск, ул. Красный путь 60, учащийся ГОКУ СКШ № 6 г. Иркутска.

По всем фактам травмирования проводится проверка сотрудниками Иркутского следственного отдела на транспорте Восточно – Сибирского СУт СК России.

Сотрудниками ЛО МВД России на ст. Иркутск – пассажирский проводится профилактическая работа в образовательных учреждениях,

расположенных в непосредственной близости к объектам железнодорожного транспорта: МБОУ г. Иркутска СОШ № 28, 36, 55, 67, 77, Лицей № 36 ОАО «РЖД», Лицей № 1 г. Иркутска. Охватить все образовательные учреждения города Иркутска не представляется возможным.

На основании изложенного, прошу Вас организовать силами педагогического состава общеобразовательных учреждений г. Иркутска проведение среди учащихся, а также среди родительских коллективов разъяснительной работы по предупреждению детского травматизма на линии железной дороги. Кроме этого, на сайте образовательных учреждений разместить информацию о безопасности на железной дороге. Информацию прилагаю.

О принятых мерах прошу сообщить в наш адрес: г. Иркутск, ул. Образцова, 20, 664013 или на адрес электронной почты: [inbm11@mail.ru](mailto:inbm11@mail.ru).

Приложение: на 3 л., в ед. экз.

Заместитель начальника полиции по ООП



А.В. Дусик

## ПОЧЕМУ ТРАВМАТИЗМ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ НЕ УМЕНЬШАЕТСЯ?

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории. Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя – просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему? Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае? Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно? Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса. Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему? Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время. Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма? Самое главное – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд,

Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.

Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!

Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.

Не выходите из вагона до полной остановки поезда.

Не играйте на платформах и путях!

Не высовывайтесь из окон на ходу.

Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.

Не ходите на путях.

На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.

Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!

Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.

Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления. Запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Не использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Основной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

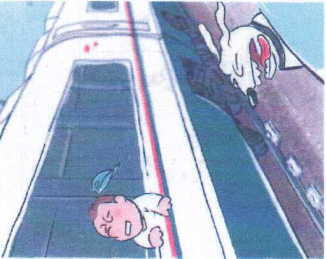
Помните о том, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!

# Помните!

Переходи железнодорожные пути только по пешеходным переходам, мостам и тоннелям!



Не высовывайся из окон вагонов и дверей тамбуров!



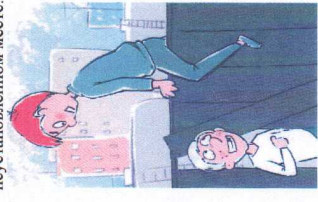
Не используй наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!



Не переходи железнодорожные пути на красный свет светофора!



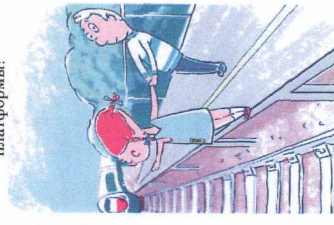
Не пытайся проникнуть на пассажирскую платформу и железнодорожные пути в неустановленном месте!



Не ходи по железнодорожным путям!

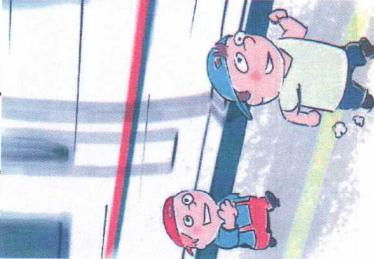


Не подлезай под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом!  
Не перелезай через автосцепные устройства между вагонами



Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!

Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



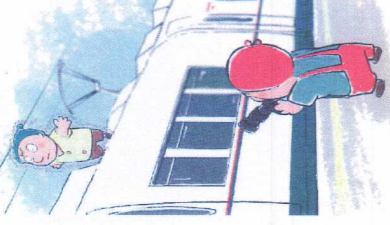
Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



Не поднимайся на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений!



Не поднимайся на крыши вагонов поездов!



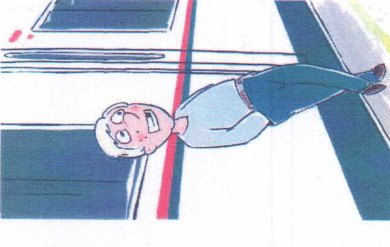
Не приближайся к оборванным проводам!



Не оставляй на железнодорожных путях посторонние предметы!



Не прислоняйся к стоящим вагонам!



Не препятствуй автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов!



Железная дорога является зоной повышенной опасности! Хождение по путям строго запрещено!

**Будьте осторожны и строго соблюдайте правила безопасности, находясь на объектах железнодорожного транспорта.**

В случае обнаружения безнадзорного несовершеннолетнего, находящегося на объектах железнодорожного транспорта сообщать по телефону **63-26-15, 63-60-18** ЛОП МВД России на ст. Иркутск - пассажирский